

## 6. Montážní podmínky

Kromě základních vlastností, jako je tuhost, lehký chod a dlouhá životnost, se teleskopická vedení IBC vyznačují též kompaktní konstrukcí a jednoduchou montáží.

Díky své kompaktní konstrukci se teleskopická vedení IBC vyznačují i nízkými nároky na údržbu a tím šetří provozní náklady uživatele.

### ■ Zástavba

Teleskopická vedení IBC by měla být používána ve vodorovné nebo téměř vodorovné pracovní poloze. Při svislé zástavbě teleskopických vedení není zcela vyloučené, že klec, ve které jsou vodící kuličky v případě částečného výsuvu nesjede do dolní polohy a tím nebude negativně ovlivněno jejich odvalování a vlivem prokluzu může být zhoršena životnost vedení. Pro vertikální aplikace z těchto technických důvodů doporučujeme použít teleskopická vedení s vodícími rolnami – typ LCBS. V případě pochybností kontaktujte prosím naše technické oddělení.

### ■ Koncové zarážky

Interní koncové dorazy na teleskopických vedeních slouží pouze pro vymezení zdvihu a neslouží k zachycení sil posouvajících se hmot. Proto doporučujeme jako pevné dorazy použít externí koncových dorazů či tlumičů rázu.

### ■ Párová zástavba

Při párové zástavbě teleskopických vedení typů LCAS a LCBS by mělo být zatěžující břemeno upevněno na spodní vysouvající se díl teleskopického vedení ( viz obr. 6.1 ).

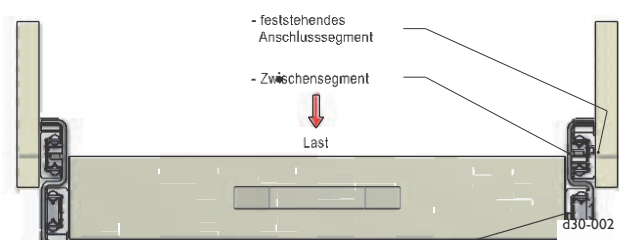


Bild 6.1: Doporučená montáž vedení LCAS / LCBS

### ■ Oboustranný výsuv

Z konstrukčních důvodů je poloha prostředního segmentu teleskopického vedení jasně definována pouze ve stavu úplného oboustranného vysunutí. V nepříznivých případech se může stát, že prostřední segment bude vlivem prokluzu na jedné straně na konci dráhy a na druhé straně nikoliv. Tomu je možné zabránit použitím synchronizovaných vedení, ve kterých jsou výsuvné segmenty vysouvány rovnoměrně. pro tyto aplikace kontaktujte naše technické oddělení.

### ■ Mazací interval

teleskopická vedení IBC jsou z výroby namazána vysoce kvalitním mazacím tukem pro trvalý provoz. Případné domazávání závisí na pracovních podmínkách, vlivech prostředí, zatížení, teplotách frekvenci výsuvu atd. Doporučujeme v pravidelných intervalech kontrolu stavu mazacího tuku a případné domazání v intervalu 6 až 12 měsíců provozu, dle pracovních podmínek.

### ■ Upevňovací šrouby

Pro upevnění teleskopických vedení a montáž břemene doporučujeme použít šrouby se zápusťnou hlavou dle DIN 7991, odpovídající velikosti. V případě požadavku na použití zapuštěných šroubů s kuželovou hlavou, se používají šrouby se sníženou hlavou a jsou součástí dodávky.

Vždy se používají šrouby pevnostní třídy 10.9. Standardní utahovací momenty jsou :

M5: 8,1 Nm | M6: 14,0 Nm | M8: 34,3 Nm

### ■ Využití montážních otvorů

V závislosti na typu a velikosti teleskopického vedení nemusí být za určitých okolností využity k montáži vedení všechny upevňovací otvory. V takových případech je v tabulce produktů uvedena odpovídající poznámka. Ve výjimečných případech, zejména u výsuvných vedeních na obě strany, mohou být upevňovací otvory dosaženy a využity až po uvolnění dorazových šroubů a příslušným vytažením posuvné kolejnice. Po přimontování vedení lze opět dorazové šrouby na kolejnice namontovat.

### ■ Bezvúlová zástavba

Teleskopická vedení IBC jsou běžně dodávána jako bezvúlová. Na přání je možné tato vedení dodat i se zvýšeným předpětím. Pro tyto případy kontaktujte naše technické oddělení.

### ■ Prokluz kul. klece

Za standardních provozních podmínek se klec, ve které jsou uloženy kuličky pohybuje synchronně poloviční rychlostí výsuvu kolejnice teleskopického vedení. Klec ujede polovinu zdvihu vedení. Vlivem nepříznivých podmínek, např. změnou zrychlení nebo silně kolísajícími silami na vedení, nelze vždy zabránit prokluzu kuliček nebo klece mezi kolejnicemi. Pokud k takovému prokluzu a posunutí klece s kuličkami dojde, je pokud to je možné vhodné použít k přemístění klece zpět do správné polohy mrtvý tah. Jinými slovy opětovné zasunutí vysunutě kolejnice i s klecí do výchozí polohy. Tím by mělo být dosaženo opět hladkého odvalování kuliček.

### Informace k přehledovým tabulkám v katalogových listech:

- Uvedené hodnoty zatížení se vždy vztahují na jedno teleskopické vedení trvalý provoz.